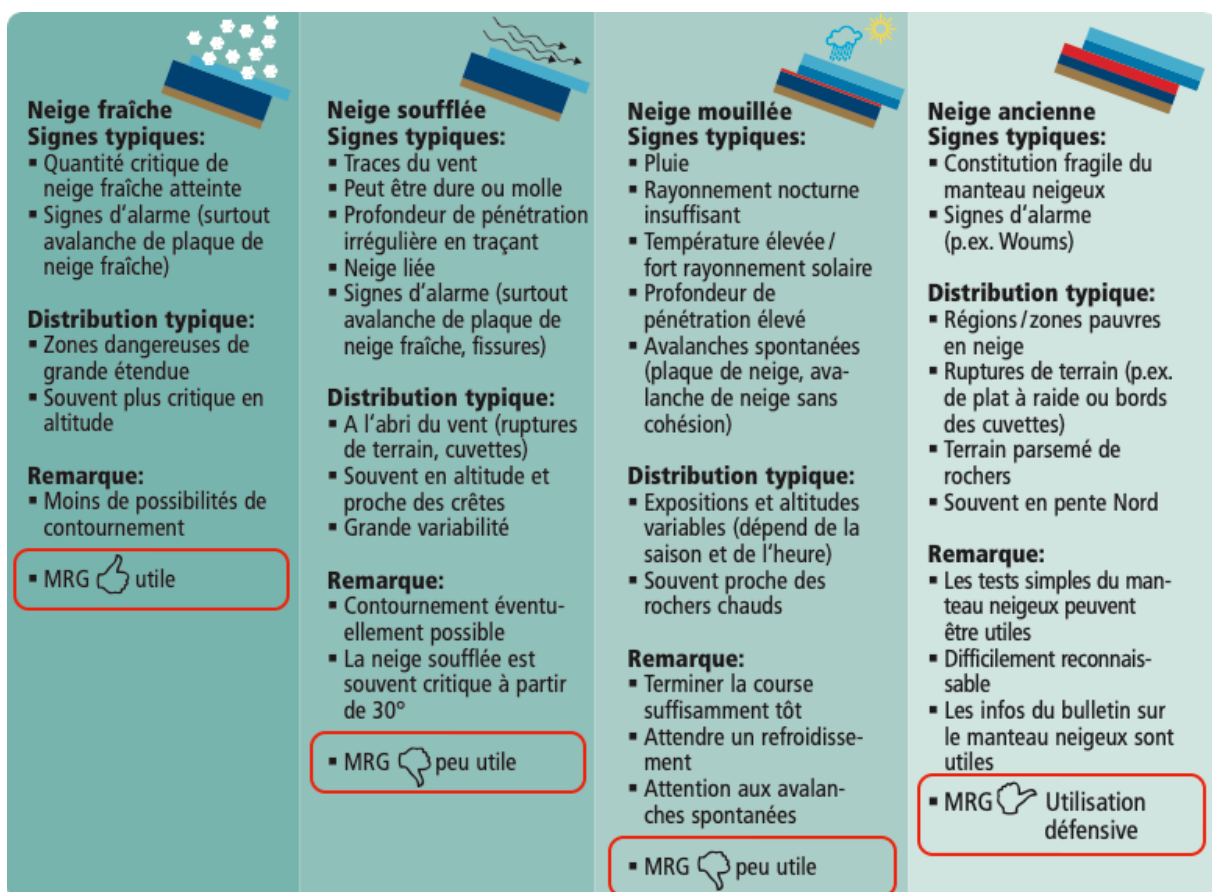
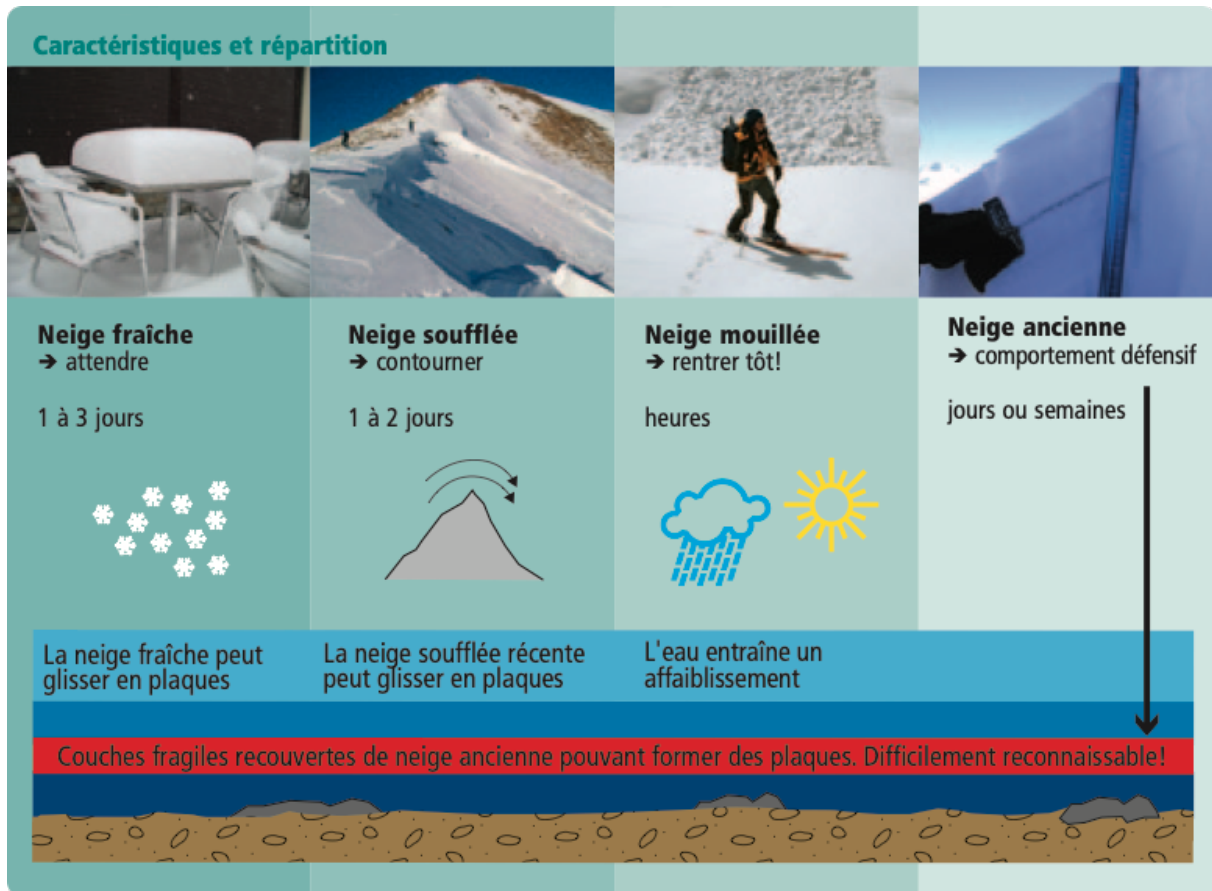


La première méthode présentée est celle basée sur les **STA** (*Situations Typiques d'Avalanches*). Elle consiste à analyser le danger principal qui, lui, permet ensuite d'identifier les situations suivantes :



En Situation de neige fraîche

- Jusqu'à environ 3 jours après la fin des précipitations, la nouvelle neige n'est pas suffisamment liée à la neige ancienne. Le danger est alors en général marqué 3.
- **Utiliser la méthode de réduction MRG.**

En Situation de neige soufflée

- Le danger est souvent limité ou marqué (liaison neige ancienne et neige soufflée critique)
- Pente souvent critique à partir de 30°, signes d'alarme, à contourner si possible (choix de l'itinéraire).
- Attention si la neige soufflée est recouverte de neige fraîche
- **La MRG est peu utile.**

En situation de neige mouillée

- Le manteau neigeux se fragilise rapidement, glissements et avalanches spontanées qui dépendent de l'altitude et de l'exposition (analyse du bulletin météo) et près des rochers chauds.
- Attention en dessous de l'isotherme 0°C et nuit sans gel ainsi qu'à la pluie en plein hiver.
- **La MRG est peu utile.**

En situation de neige ancienne

- Dernières chutes de neige il y a quelques jours. Manteau neigeux avec couches fragiles.
- Danger souvent limité, mais il est difficilement reconnaissable.
- Profils de neige ou tests de stabilité à faire.
- Alarme par « woums », pentes nord plus dangereuses.
- Avertissements par le bulletin d'avalanche.
- **Utiliser la MRG, prendre des distances**

Remarques :

- Une nouvelle mise en garde pour la neige ancienne est annoncée dans « Les Alpes 01/2020 ». Le bulletin d'avalanches du SLF fournit maintenant des informations générales plus précises dans ce cas de figure. Ainsi la situation avalancheuse « neige ancienne » ne sera mentionnée dans le bulletin d'avalanches que lorsqu'il y aura des couches fragiles marquées pour lesquelles un randonneur peut provoquer une rupture et déclencher une avalanche.
- L'appréciation du risque d'avalanche ne doit pas être fait sur la base d'une seule méthode (voir *L'appréciation du danger d'avalanche*).